

Verbale di consultazione del 03.07.2017

L'anno 2017 addì 03 luglio alle ore 14:00 presso la sala riunioni del Comando sono presenti per l'Amministrazione:

- *Dott. Ing. Luigi Gentiluomo – comandante dirigente*
- *D.V.D Ing. Giuseppe D'Avino – coadiuvatore del dirigente*
- *F.A.C.D. dott. Pierfrancesco Colasanti - coadiuvatore verbalizzante del dirigente*

Per le OO. SS. sono presenti: il sig. Fabio Zipoli, rappresentante UIL, i sigg. Carlo Allori e Cesar Luca Martino rappresentanti CGIL, i sigg. Massimo Rossi, Simone Cheli e Fabio Fiorentini rappresentanti USB.

Il Sig. Comandante nel dare il benvenuto alla riunione richiesta dalle OO.SS. USB, UIL e CGIL, legge le note fatte pervenire dalle sigle sindacali CISL e CONAPO, che si allegano, e al fine di definire gli argomenti nel dettaglio cede la parola alle OO.SS..

Le OO.SS. rappresentano che non vi è stata una tempestiva informazione preventiva sull'assegnazione dei neo C.S.; il Comandante risponde che alla luce dell'incontro odierno si è provveduto ad effettuare un'assegnazione provvisoria dei predetti in attesa delle determinazioni scaturenti dallo stesso. Comunque, il Comandante si impegna ad effettuare in largo anticipo, nei limiti del possibile, la giusta informativa preventiva sulle assegnazioni.

Le OO.SS. chiedono in occasione dell'assegnazione provvisoria di predisporre un uniforme modellino di domanda per l'assegnazione dei posti vacanti del personale. Il Comandante accoglie quanto richiesto.

Il Comandante prende la parola e in merito all'incarico di Capo Autorimessa provinciale, chiarisce quali sono state le motivazioni che hanno portato all'assegnazione dell'incarico anticipato per opportuna informazione alle OO.SS.. Chiarisce altresì che tale incarico è in linea con la DDS n. 24 del 18.11.2014, frutto di apposita contrattazione, i cui criteri sono già stati applicati in precedenti casi.

Evidenzia, inoltre, che prima di effettuare la scelta sull'affidamento dell'incarico in questione, ha convocato i due neo Capo Reparto al fine di sentirli su eventuali manifestazioni di volontà, riguardo lo svolgimento dell'incarico di Capo Autorimessa, senza ottenere risposta alcuna.

Relativamente all'assegnazione dei neo Capi Reparto rappresenta che l'incarico di Capo Autorimessa Provinciale ha carattere prettamente fiduciario, necessita di continuità nello svolgimento e di possesso di specifiche requisiti professionali da parte del personale incaricato, in quanto tale settore è di fondamentale e vitale importanza per il Comando.

Le OO.SS. ritengono necessario effettuare un'indagine conoscitiva sull'assegnazione dell'incarico di Capo autorimessa provinciale estesa a tutto il personale (C.S /VF) come da disposizione DDS n. 24 del 18.11.2014.

Le OO.SS. CGIL e UIL chiedono la possibilità di valutare da parte dell'Amministrazione anche il cambio di orario, attualmente giornaliero, della figura del Capo Autorimessa Provinciale così di

andare incontro anche alle esigenze del personale, ritenendo che un orario diverso (12/36 o 12/24-12/48) non infici sull'organizzazione del lavoro di detto settore.

Le OO.SS. si rendono disponibili a rivedere la DDS n. 24 del 18.11.2014 onde individuare dei nuovi criteri per l'assegnazione e l'eventuale rotazione delle figure dei Capi Reparto e la relativa organizzazione del lavoro nei tempi tecnici strettamente necessari e comunque entro fine anno 2017.

La O.S. USB non ritiene esaurienti i chiarimenti esposti dal Dirigente e ritiene inopportuno togliere un Capo Reparto dal dispositivo di soccorso mantenendo un C.S. come vice Capo Turno.

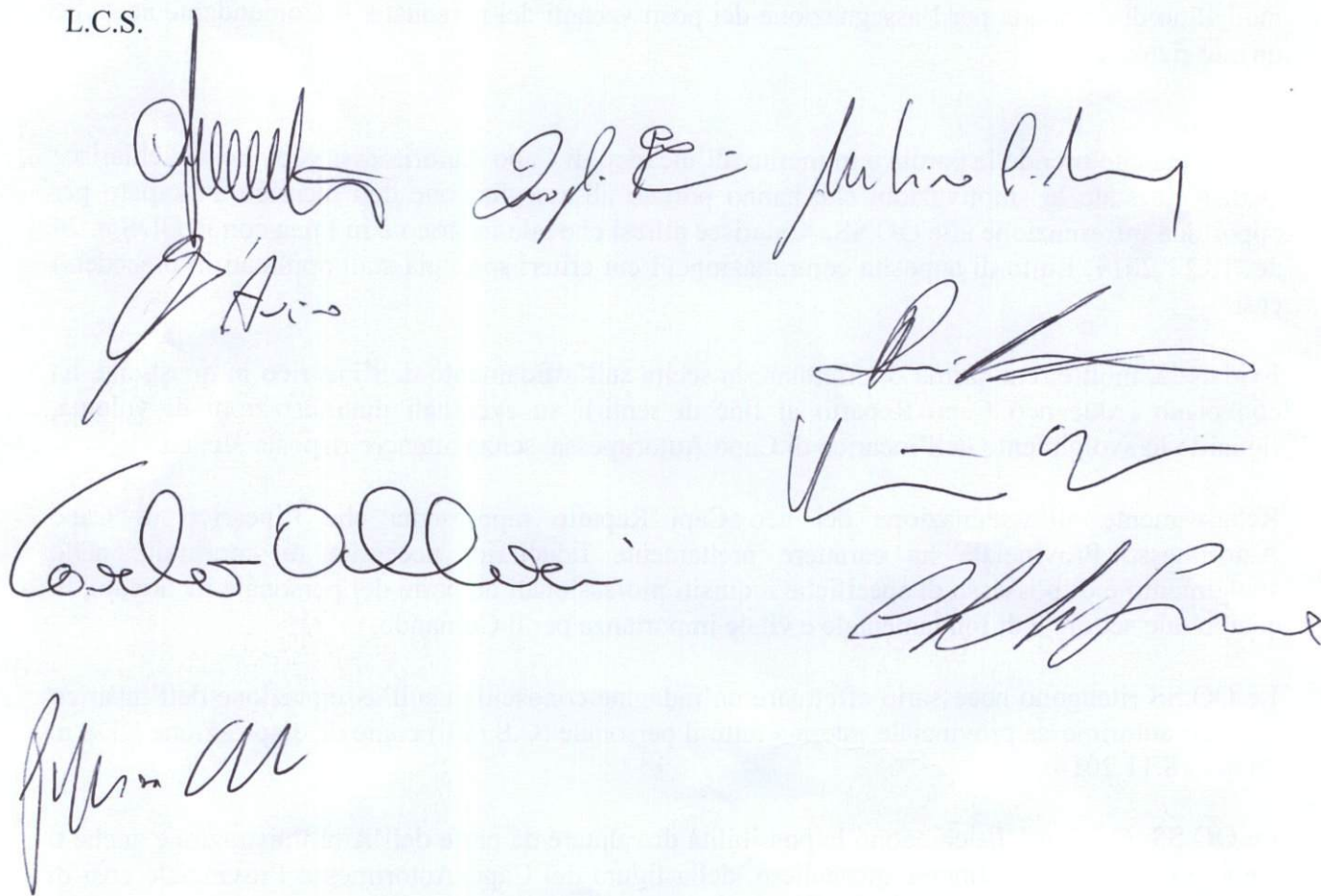
Alla luce di quanto sopra a questa O.S. non risulta alcuna comunicazione sul cambiamento dell'orario di lavoro del Dirigente Sindacale Rossi Massimo e la stessa interpreta una volontà punitiva nei confronti del Dirigente stesso; pertanto, si riserva di intraprendere le azioni del caso e ritiene di interrompere le relazioni sindacali e di proclamare lo stato di agitazione.

Il Comandante come previsto da detta DDS prende atto della richiesta delle OO.SS di effettuare una ricognizione per l'individuazione di una eventuale altra figura avente anche qualifica inferiore per ricoprire l'incarico nonché si rende altresì disponibile all'apertura di un apposito tavolo per l'individuazione di criteri di rotazione degli incarichi riservati ai Capi Reparto da inserire nell'organizzazione del lavoro.

Il Comandante rifiuta totalmente la manifestazione assunta dall'O.S USB circa l'affermazione della volontà punitiva nell'assegnazione dell'incarico di Capo Autorimessa.

Precisa altresì che il cambio di orario, trattandosi di incarico da svolgere nella medesima sede di servizio non rientra nelle comunicazioni da fornire; in ogni caso prima dell'assegnazione dell'incarico la figura incaricata è stata preventivamente convocata e informata.

L.C.S.

  
The block contains several handwritten signatures in black ink. From top to bottom, the signatures are: a large, stylized signature; a signature with the name 'Aino' written below it; the name 'Carlo Allodi' written in a cursive script; a signature that appears to be 'Massimo Rossi'; and another large, stylized signature at the bottom right.

COMANDO PROVINCIALE  
VIGILI DEL FUOCO - PRATO

30 GIU. 2017

**PERVENUTO**

Spett. Comandante del  
Comando VVF di Prato  
Ing. L. Gentiluomo

**Oggetto : convocazione incontro sindacale del 03/07/17.**

Gent.mo Sig. Comandante, con la presente il sottoscritto Cardelli Massimo, delegato temporaneo dell'O.S. F.N.S. CISL, Le comunica l'impossibilità di essere presente all'incontro di cui all'oggetto, in quanto già assente per motivi di programmate ferie estive.

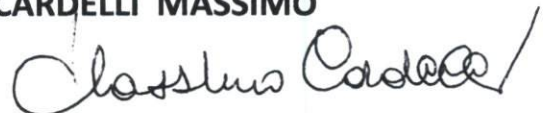
Scusandomi nei Suoi confronti e in quelli delle altre OO.SS. , potremmo esprimerci in nome della F.N.S. CISL sugli argomenti trattati, con una prossima nota scritta.

Distinti saluti.

Prato, 30/06/17

In fede

CARDELLI MASSIMO





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Provinciale di Prato**

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Prato

Tel.3315776482 - 3315776430

email: [prato@conapo.it](mailto:prato@conapo.it)

Prato, 30 Giugno 2017

Prot. n.26/2017

Al Comandante Provinciale  
Dott. Ing. Luigi Gentiluomo  
Epc Alle OO.SS  
Tramite Comando



Oggetto: incontro 3 luglio prossimo

In riferimento alla Vostra convocazione del 27.06 u.s. relativa all'incontro tra Comando e OO.SS che si terrà il giorno 3 Luglio p.v., si informa che questa O.S non sarà presente. Riteniamo infatti che, - anche in considerazione dell'accordo stipulato all'unanimità tra il passato dirigente e le Organizzazioni Sindacali firmatarie di contratto - qualsiasi decisione presa il prossimo lunedì, sarà comunque a sfavore di qualche collega.

Non riteniamo giusto obbligare un qualsivoglia soggetto a svolgere orario giornaliero, facendo perdere a quest'ultimo le indennità riservate al personale turnista. Non è neppure possibile prospettare a chi ricoprirà detto incarico, la possibilità di svolgere in aggiunta ore di straordinario. Quest'ultime devono essere comunque lavorate, portando un probabile disagio a chi andrà a ricoprire l'incarico di Capo Autorimessa provinciale.

Non riusciamo nemmeno a comprendere le motivazioni che hanno portato a rigettare la richiesta del Capo Autorimessa uscente, che a nostro avviso ha svolto un lavoro certosino e inappuntabile. Accondiscendere alla sua domanda, sarebbe stata un'ottima occasione della quale avrebbero beneficiato un po' tutti: Comando *in primis*, collega interessato ed infine il personale dei turni.

Detto ciò pensiamo sia utile, dopo la pausa estiva, incontrarsi per poter ridiscutere la contrattazione del 12.11.2014 - alla quale questa O.S. non era stata invitata - che ha portato alla modifica della DDS 13 dell'11.07.2014, anche al fine di renderla comprensibile e funzionale per tutti. Come già esplicitato in più occasioni, sia il Capo Autorimessa, sia un eventuale Capo Distaccamento, dovrebbero essere inquadrati a nostro avviso con orario 12/36.

Si chiede che detta nota sia integrata al verbale dell'incontro.

Cordiali saluti



Il Segretario Provinciale  
Giacomo *CHADATI*