



Ministero dell' Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE

Direzione Regionale Toscana

Firenze, data del protocollo

AL MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e
Difesa Civile
Ufficio del Vice Capo Dipartimento Vicario capo del Corpo
Nazionale VVF
ROMA
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it
coord.relazionisindacali@vigilfuoco.it

e.p.c.

Al Dott. Ing. Santo ROGOLINO
DIRIGENTE SETTORE AEREO PRESSO
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA,
SOCCORSO TECNICO E ANTINCENDIO BOSCHIVO
em.soccorsoaereo@vigilfuoco.it

“ All' Rappresentante Sindacale Regionale
USB VVF.
toscana.vigilidelfuoco@usb.it

“ ALL'UFFICIO DEL VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VV.F.
R O M A
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it
coord.relazionisindacali@vigilfuoco.it

“ AI COMANDANTI PROVINCIALI DI AREZZO-FIRENZE
GROSSETO-LIVORNO-LUCCA-MASSA-C.-PISA
PISTOIA-PRATO-SIENA

“ Alle PREFETTURE DI AREZZO-FIRENZE-GROSSETO
LIVORNO-LUCCA-MASSA-C.- PISA-PISTOIA-SIENA
PRATO

“ Alla Segreteria Nazionale O.S. USB VV.F. ROMA
vigilidelfuoco@pec.usb.it

“ All'UFFICIO III – Relazioni Sindacali – ROMA
uff.relazionisindacali@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO : Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco Toscana O.S. Regionale USB VVF.

Proclamazione stato di agitazione –comunicato sindacale del 04.07.2018.

Convocazione commissione paritetica locale per l'attuazione della procedura di conciliazione.

Con riferimento all'incarico ricevuto dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco con nota prot. n. 13694 del 30.07.2018 e alle note di questa Direzione prot. n. 20596 del 21 agosto 2018 e prot. n. 20595 del 21 agosto 2018 si comunica che in data 19 settembre 2018 è stata attivata la procedura di conciliazione prevista dalla Circolare ministeriale 1966/S 101/1/2 del 1/7/2000 e che lo scrivente ha provveduto a presiedere, presso questa Direzione Regionale VV.F. Toscana, la riunione della Commissione paritetica locale in relazione allo stato di agitazione indicato in oggetto.

Per quanto sopra si trasmette in allegato il relativo verbale.

IL DIRETTORE REGIONALE
LUPICA



RL/ig

**VERBALE DI RIUNIONE DELLA COMMISSIONE PARITETICA LOCALE PER L'ATTUAZIONE
DELLE PROCEDURE DI CONCILIAZIONE TENUTASI IN DATA 19 settembre 2018**

OGGETTO: Campagna AIB 2018 – Reparti volo temporanei di Viggiano e Boccadifalco

L'anno 2018, il giorno 19 del mese di settembre, alle ore 10.30, presso la sala riunioni della Direzione Regionale V.F. della Toscana si è svolto l'incontro della commissione paritetica locale di conciliazione, sullo stato di agitazione proclamato dall' O.S. Regionale USB VV.F., con comunicato del 4 luglio 2018.

La riunione, come da delega ricevuta con nota prot. n. 13693 del 30 luglio 2018 dall'Ufficio del Capo del Corpo, è presieduta dal Direttore Regionale dei Vigili del Fuoco della Toscana, Dott. Ing. Roberto Lupica

l'Amministrazione centrale è rappresentata dal Dirigente dell'Ufficio Coordinamento del Soccorso Aereo della Direzione Centrale per l'Emergenza, Soccorso Tecnico e Antincendio Boschivo, Dott. Ing. Santo Rogolino

Sono presenti, altresì, per l'Amministrazione:

Dott. Ing. Alessandro Paola (Comandante Provinciale VV.F. di Livorno)

Dott. Gianfilippo Micillo (Direzione Regionale VV.F. Toscana)

Direttore AIB Simone Bottai (Reparto volo di Cecina – Livorno)

SDACCE Graziella Infantino (Direzione Regionale VV.F. Toscana)

Per l' O.S. USB è presente:

Signor Costantino Saporito (Coordinatore Nazionale USB)

Il Presidente del tavolo chiede alla O.S. USB di volere eventualmente dettagliare le motivazioni della dichiarazione dello stato di agitazione ovvero di confermare quanto contenuto nella nota del 4 luglio 2018 della medesima O.S.

La O.S. USB conferma quanto contenuto nella nota inviata, riteniamo che siano stati lesi i diritti dei lavoratori in palese violazione del contratto di lavoro. Riteniamo che l'Amministrazione abbia un'enorme confusione sul concetto di compito istituzionale, il quale non prelude nulla in termini di obbligo per i lavoratori, soprattutto se ciò comporta un sovraccarico di lavoro o una violazione del rispetto dell'orario di lavoro.

Il dirigente del UCSA rappresenta quanto segue:

L'Organizzazione Sindacale USB VVF, con cinque separate note indirizzate, oltre che al Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, ai Direttori regionali di Calabria, Abruzzo, Toscana, Lazio, Veneto ha proclamato lo stato di agitazione del personale del CNVVF chiedendo l'attuazione della procedura di raffreddamento ai sensi della normativa in vigore.

Il ricorso alla mobilitazione è stato determinato dalla disposizione di missione prot. n. DCEMER REGISTRO UFFICIALE.U.0021786.22-06-2018 per l'attivazione ed il funzionamento dei Reparti volo temporanei (RVT) di Viggiano (PZ) e Boccadifalco (PA) con elicotteri AB412 per svolgimento di attività AIB. In particolare la vertenza riguarderebbe:



1. Mancato confronto con le OO.SS., prima dell'emanazione del provvedimento;
2. Mancata considerazione della disponibilità del personale a partecipare alle turnazioni;
3. Mancato rispetto dei tempi di riposo giornaliero per recupero delle capacità psicofisiche;
4. Mancanze organizzative nel RVT di Boccadifalco;
5. Ridotti tempi di preavviso per il personale del RV di Venezia;
6. Indisponibilità dell'alloggio presso il RVT di Viggiano.

Si evidenzia la singolarità della procedura di proclamazione dello stato di agitazione locale utilizzata nella fattispecie dall'USB, a fronte di una disposizione emanata a livello nazionale per attività di concorso della flotta aerea dello Stato nella lotta attiva agli incendi boschivi, per il quale il CNVVF ha precisi impegni con il Dipartimento di Protezione civile (vedasi Direttiva AIB 2018, approvata con nota del DPC prot. n. EME/0039047 del 4.07.2018).

Si evidenzia, altresì, che la campagna AIB estiva, con inizio il 15 giugno e termine il 30 settembre, coinvolge in modo particolare i Reparti volo e specificatamente il personale del ruolo AIB proveniente dall'ex Corpo Forestale dello Stato.

Per l'avvio della campagna AIB 2018, infatti, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha fornito "raccomandazioni per un più efficace contrasto agli incendi boschivi, di interfaccia e ai rischi conseguenti", per adottare tutte le iniziative necessarie a fronteggiare questo fenomeno. Nel documento sono richiamati i compiti, le responsabilità e le iniziative che i diversi Enti e Amministrazioni devono assumere per un'efficace azione e coordinamento delle forze un campo.

Punto n. 1):

Con riferimento al primo punto si precisa che, ai sensi del D.P.R. del 2008, l'informazione preventiva alle OO.SS. firmatarie è prevista nelle materie espressamente indicate oppure per atti aventi valenza di carattere generale: l'atto contestato non rientra né nell'una né nell'altra categoria. **Di fatto, la nota contestata è semplicemente un provvedimento di missione ove sono indicate le regole di svolgimento della stessa missione.**

Nel merito, appare opportuno precisare che con il Dipartimento della Protezione Civile è stato assunto l'impegno di attivare nella corrente campagna AIB n. 4 basi AIB con elicotteri AB412 (Pescara, Catania, Viggiano e Boccadifalco) nel dispositivo nazionale di concorso dello Stato nella lotta attiva agli incendi di bosco.

Ulteriore base è attiva presso l'aeroporto di Napoli-Capodichino con 2 elicotteri S64F direttamente eserciti dal CNVVF che dalla data della sua apertura, 10 giugno 2018, ha regolarmente operato **con personale inviato in missione con le stesse modalità previste nel provvedimento in contestazione.**

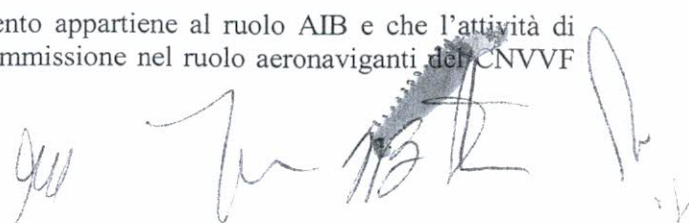
Punto n. 2):

Il provvedimento contestato prot. n. 21786 del 22.06.2018 è stato emanato a seguito della ricognizione svolta a partire dal mese di maggio 2018, con note prot. n. 15674 del 11.05.2018 e n.16640 del 18.05.2018.

La missione del personale presso i RVT di Viggiano e Boccadifalco è stato effettuato sulla base delle risultanze di tale ricognizione, rimettendo alle Direzioni regionali la designazione delle sole unità mancanti in base al principio di equa ripartizione tra i Reparti volo.

Si evidenzia a riguardo che sono stati privilegiati i Reparti volo con presenza di personale di volo ex CFS, sia per il maggior organico ivi disponibile, sia per la specifica attribuzione e competenza di tale personale nel settore AIB.

Si ricorda che il personale aeronavigante ex CFS al momento appartiene al ruolo AIB e che l'attività di standardizzazione avviata è solo svolta ai fini della futura immissione nel ruolo aeronaviganti del CNVVF



per come previsto nel progetto di riordino oggi in discussione nelle Commissioni Parlamentari. La prevalente attività in questa fase per tale personale è pertanto l'AIB.

Punto n. 3:

L'impiego del personale aeronavigante in termini di orario di servizio e di volo è regolato, nel Corpo nazionale dei vigili del fuoco, dal provvedimento prot. n. 14470 del 4.08.2017.

Il suindicato provvedimento è stato emanato, dopo approfondito confronto sindacale, sulla base dell'aggiornamento della normativa aeronautica nazionale avvenuta con i Regolamenti ENAC riguardanti i settori SAR/HEMS ed AIB, in attuazione del Regolamento (UE) 216/2008 e all'art. 8 del Regolamento (UE) 965/2012. Quanto sopra in attuazione dell'art. 3 del decreto n. 135 del 28.10.2015 che prevede: "Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile adotta per la gestione operativa degli aeromobili della propria componente aerea i requisiti dei regolamenti (UE) n. 1178/2011 e (UE) n. 965/2012 e successivi aggiornamenti".

La nota prot. n. 8716 del 13.03.2018 di autorizzazione dello straordinario per il personale aeronavigante e la relativa nota applicativa prot. n. 11264 del 5.04.2018 forniscono, nel rispetto delle norme aeronautiche sopra richiamate, limiti precisi di ore di straordinario di lavoro di ciascun dipendente, al fine di evitare eccessivi carichi di lavoro individuali e problemi di affaticamento.

Coerentemente a quanto sopra sono stati predisposti i provvedimenti di missione prot. n. 20461 e n. 21786 per l'apertura e l'espletamento del servizio AIB presso le varie basi temporanee estive con le linee di volo S64F e AB412, ottimizzandone il funzionamento in funzione della specificità.

L'applicazione della succitata normativa aeronautica consente, infatti, di poter svolgere il servizio in modo differenziato (nel caso di specie 7 o 9 giorni) senza tuttavia eccedere i limiti di ore di servizio o di volo previsti nei 7 e nei 28 giorni consecutivi per come previsto negli atti emanati dal CNVVF nel rispetto della Regolamentazione Europea in tema di tempo di servizio e di impiego del personale aeronavigante e precedentemente richiamati.

Punto n. 4:

Le asserite carenze organizzative presso il RVT di Boccadifalco sono state limitate ai soli primi giorni di attivazione della base, principalmente dovute a ritardi per indisponibilità del personale comandato in missione.

Allo stato attuale i servizi necessari a garantire l'operatività e la manutenzione degli elicotteri AB412 dislocati presso i RVT di Viggiano e Boccadifalco sono in regolare svolgimento, senza criticità.

In tali basi sono stati svolti con esito positivo i previsti audit tecnici e, conseguentemente, sono state regolarmente svolte le ispezioni 25h agli elicotteri, senza riscontrare problemi di natura organizzativa e tecnico-logistica.


In atto le basi funzionano regolarmente.

Punto n. 5:

La disposizione di missione prot. n. 21786 del 22.06.2018 è stata emanata con largo anticipo rispetto all'attivazione dei RVT di Viggiano e Boccadifalco, previste a partire dal giorno 2 luglio 2018, e peraltro ben note a tutto il personale almeno dal mese di maggio 2018 per come già evidenziato **al punto n.2 del presente appunto.**

I ritardi con cui alcune Direzioni regionali hanno emanato gli Ordini di Servizio interni per l'invio del personale in missione sono stati determinati soprattutto da indisponibilità del personale pilota e specialista a partecipare alla campagna AIB e/o per improvvise malattie degli stessi.

Nonostante ciò, con nota prot. n. 24192 del 10.07.2018 il Capo del Corpo, nell'evidenziare che il funzionamento dei suindicati RVT di Boccadifalco e Viggiano non è assicurato con regolarità come richiesto, ha invitato le Direzioni regionali ad adempiere, con il massimo spirito di collaborazione e rigore, a quanto



richiesto con la nota prot. n. 21786 del 22.06.2018, sia per l'individuazione del personale costituente gli equipaggi di volo dei RVT sia per fornire tutto il necessario supporto amministrativo per consentire il regolare svolgimento delle missioni allo stesso autorizzate.

Punto n. 6:

Le asserite carenze organizzative presso il RVT di Viggiano per ciò che attiene la sistemazione logistica del personale non sono realistiche, tenuto conto che fin dal primo giorno il personale ha alloggiato in idonee strutture alberghiere esterne, regolarizzate amministrativamente dagli Uffici centrali.

Si fa presente, che diversamente dal 2017, da quest'anno il personale non ha mai anticipato spese di missione.

Il Direttivo VF AIB Simone Bottai su esplicita richiesta del Presidente del tavolo relaziona in merito ad eventuali criticità. In particolare rappresenta che non si sono riscontrate criticità relative alla tempestività delle informazioni al personale, né tantomeno all'obbligo di partecipazione alle missioni individuate per le sedi di Viggiano e Boccadifalco.

Unica criticità è stata correlata alla mancata disponibilità di un pilota per alcune difficoltà interpretative relative a disposizioni emanate. Nell'organizzazione generale il personale della sede di Cecina è stato chiamato a coprire ulteriori turni per cui si è sicuramente verificato un aggravio di lavoro che è stato gestito dal medesimo Direttivo in accordo con il personale del Nucleo di Cecina rimanendo comunque nell'ambito dell'orario di servizio previsto dalla norma dell'agosto 2017 del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Conferma quanto asserito dal Dirigente Dott. Ing. Santo Rogolino in merito a criticità organizzative che si sono verificate per il mancato rispetto, da parte della Direzione Regionale competente Lazio, delle indicazioni fornite dall' UCSA con nota a firma del Capo del Corpo. Dette criticità sono state superate nell'arco di due giorni e il servizio in tempi successivi si è svolto regolarmente.

Il Presidente del tavolo chiede alla O.S. se ritiene che l'intervento del Dirigente responsabile dell'UCSA e del Direttivo VF AIB Bottai abbiano dato riscontro alle motivazioni che hanno indotto la stessa a proclamare lo stato di agitazione.

La O.S. USB dichiara che in pieno esercizio del conflitto di non conciliare in quanto anche dal dibattito non è emerso nessun dato oggettivo in riferimento alle violazioni in parola.

Il Presidente del tavolo prende atto che le posizioni delle parti non sono tali da consentire una positiva conclusione della procedura e chiede alla O.S. USB se e quando intende proclamare lo sciopero.

La OS evidenzia che la domanda posta è sciocca in quanto esistono norme e procedure note all'Amministrazione.

Il presente verbale non viene sottoscritto dal Rappresentante Sindacale il quale si è allontanato alle ore 11.55 in maniera repentina, sbattendo la porta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Amministrazione

Per l'OS USB

The block contains several handwritten signatures in black ink. On the left side, there are three distinct signatures, with the top one being the most prominent. On the right side, there is a single, larger signature. The signatures are written over the printed text of the document.

