



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

L'ANNO 2016, IL GIORNO 14 APRILE, ALLE ORE 10,00, PRESSO I LOCALI DELLA DIREZIONE REGIONALE VV.F. DELLA LOMBARDIA SI E' TENUTA LA RIUNIONE SINDACALE REGIONALE CONVOCATA CON NOTA PROT. 7188 DEL 29/03/2016 AVENTE IL SEGUENTE ORDINE DEL GIORNO: 1) NUCLEO ELICOTTERI MALPENSA – VARESE; 2) NUCLEO SOMMOZZATORI MILANO – COMO; - VARIE ED EVENTUALI.

Presiede la seduta il Direzione Regionale VV.F. della Lombardia dott. ing. Dante Pellicano.
Sono presenti per l'Amministrazione l'ing. Domenico Tesoro, l'ing. Onofrio Lorusso, l'ing. Daniele Panza e il geom. Cardinali Carlo.

E' presente per la Direzione Regionale, in qualità di segretario, il VCAC Antonio Dell'Accantera.

Per le OO.SS. Regionali sono presenti:

FP CGIL VV.F.

Ferrari Massimo
Fascendini Luciano
Binda Marco

Rappr. Regionale
Rappr. SMZT CGIL Lombardia
Rappr. Elicotteristi CGIL Lombardia

FNS CISL

Giardina Maurizio
Lembo Giovanni

Rappr. Regionale
Rappr. Provinciale

UIL VV.F. PA

Romolo Iovinelli

Rappr. Regionale

USB VV.F.

Berto Massimo
Molteni Fabio Alessandro

Rappr. Regionale
Rappr. Regionale

CONAPO

Martinez Giampiero

Rappr. Regionale

CONFSAL VVF

Carella Angelo

Rappr. Regionale



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

SIN.DIR VVF

Miranda Vincenzo

Rappr. Regionale

DIRSTAT VVF

Russo Massimiliano

Rappr. Regionale

Il Direttore Regionale ringrazia tutti gli intervenuti e apre i lavori della riunione sindacale regionale illustrando i diversi punti posti all'Ordine del giorno della convocazione della riunione sindacale odierna.

PUNTO 1) NUCLEO ELICOTTERI MALPENSA – VARESE

Il Direttore introduce il primo punto della riunione, precisando che si sta procedendo alla riorganizzazione del Nucleo Elicotteri così come previsto dalle Circolari in materia, ed in particolare alla nomina del Responsabile del Reparto Volo, la quale è in via di definizione. Si è provveduto ad individuare due ulteriori figure di supporto per il coordinamento e la gestione del Reparto Volo. Si provvederà altresì al processo di snellimento dei flussi attuali tra il Reparto Volo e la Direzione Regionale.

L'O.S. CGIL chiede quali siano i parametri che verranno utilizzati per la nomina del Responsabile del Reparto Volo, perché non sono precisati nel CAME. Prende atto di due figure nominate direttamente dal Direttore, per lo svolgimento dell'attività del Reparto Volo, non richieste dal riordino. Come CGIL, in base ai nuovi incarichi che verranno assegnati per l'entrata in vigore del CMAE, un redistribuzione del personale nei turni di servizio che deve garantire una equa distribuzione dei carichi di lavoro tra il personale e la formazione di equipaggi di soccorso che garantiscano pari esperienza e pari capacità operativa così come richiesto dalle direttive di sicurezza volo. Come CGIL chiediamo, su base volontaria e attingendo al monte ore pro capite già riconosciuto e stanziato per l'anno 2016, la possibilità per il personale di iniziare l'orario di servizio alle ore 07.00 al fine di garantire il presidio della struttura da un'ora prima dell'orario ordinario e anche per permettere l'inizio anticipato di tutte le attività tecnico – logistiche del Reparto. Come CGIL chiediamo la possibilità di inserire nei contratti di servizio pulizie e mensa, se non già previsto, la clausola dell'indipendenza nel raggiungere il Reparto volo da chi deve prestare l'opera.

L'O.S. USB dà positivamente atto che qualche nuovo automezzo è arrivato al Reparto Volo; si esprime positivamente sulla possibilità di sperimentazione dell'estensione dell'orario di lavoro per le effemeridi per il mese di Maggio come già richiesto al Direttore tramite nota con allegate le firme del personale; segnala problemi sulla gestione del personale del Reparto Volo quali la mancata assegnazione di vari incarichi da oltre 5 mesi ed il non accoglimento di richieste di transito a orario giornaliero di personale addetto ad incarichi prioritari; sostiene che sia necessario un unico funzionario di collegamento con la Direzione Regionale, e non due come ora; propone come criterio per l'individuazione del nuovo Responsabile del Reparto Volo l'anzianità di servizio; sottolinea l'indispensabilità del personale Discontinuo a servizio del Reparto Volo in quanto più volte il



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

personale di equipaggio si è dovuto recare al varco oppure una volta usciti in intervento personale addetto alle pulizie rimaneva da solo all'interno del Nucleo, per cui si ribadisce l'indispensabilità del Discontinuo a servizio del Reparto Volo.

L'O.S. CONFISAL, sentito quanto rappresentato nella riunione e l'avvio della fase sperimentale, concorda con quanto esposto dal Direttore Regionale.

L'O.S. UIL concorda con le problematiche esposte ed è d'accordo con l'avvio della fase sperimentale e sulla complementarietà del Reparto Volo con altri nuclei specialistici (SAF, SMZT). Auspica, come quanto indicato dall'O.S. USB, la possibilità di individuare personale Discontinuo a servizio del Reparto Volo o soluzioni alternative.

L'O.S. SIN.DIR concorda con quanto indicato dall'O.S. USB in merito all'individuazione di un unico funzionario di collegamento con la Direzione Regionale.

L'O.S. DIRSTAT concorda con quanto esposto dal Direttore Regionale e con l'avvio della fase sperimentale.

L'O.S. CISL concorda con quanto esposto dal Direttore Regionale, sia per l'avvio della fase sperimentale che per le problematiche attuali evidenziate dalle altre OO.SS.

PUNTO 2) NUCLEO SOMMOZZATORI MILANO – COMO

Il Direttore Regionale saluta il nuovo Capo Nucleo Sommozzatori geom. Cardinali Carlo. Precisa che nel prossimo futuro, come indicato dal Dipartimento, si dovrà procedere alla costituzione di un unico Nucleo Regionale presso Milano, con il passaggio del personale da Como a Milano. Il Direttore specifica che il Nucleo SMZT riunificato comprenderà complessivamente n. 28 unità, di cui n. 26 inserite nei turni e n. 2 che passeranno ad orario differenziato.

L'O.S. CONAPO prende positivamente atto che nella riunione di Settembre 2015 il Direttore si era impegnato per un trasferimento graduale, così come sta avvenendo. Chiede quale sarà il trattamento economico per il personale SMZT in caso di intervento prolungato (ad esempio ricerche strumentali).

L'O.S. UIL evidenzia che i numeri per il personale appartenente al nucleo sono bassi; stante la disciplina in materia di sospensione dall'attività SMZT a seguito di malattia per il rientro in servizio ordinario, si chiede di inserire delle alternative per garantire il servizio di soccorso, specie con riferimento ai periodi di festivi/ferie; si chiede anche di prevedere alternative o integrazioni necessarie nel caso in cui il personale venga inviato per altri motivi fuori dal territorio di competenza (utilizzo attrezzature specialistiche in dotazione del Nucleo di Milano in tutto il territorio nazionale).

L'O.S. CGIL ringrazia il Direttore per la sensibilità che ha manifestato nei confronti del personale SMZT del Nucleo di Como. In merito ai numeri del personale appartenente al Nucleo sono effettivamente bassi, l'ideale sarebbe avere almeno 32 persone effettivamente inserite.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

L'O.S. USB ribadisce quanto già indicato nella precedente riunione sui SMZT che la pianta organica del Nucleo SMZT di Milano dovrebbe essere di almeno 32 persone; per dare continuità al servizio di soccorso ed ai mantenimenti minimi richiesti, chiede che venga assegnata una unità per turno di personale formato per l'attività di guida SMZT; viste le precedenti esperienze, sottolinea la necessità che, almeno nel periodo estivo, il Nucleo SMZT continui a fare servizio presso il Reparto Volo.

L'O.S. CONFSAL prende atto degli impegni assunti dal Direttore e chiede di aumentare l'organico dei SMZT. Per il resto concorda con quanto dichiarato nella discussione.

L'O.S. CISL concorda con quanto espresso dalle altre OO.SS. manifestando preoccupazione sui numeri attuali ritenuti irrisori per il buon esito del dispositivo di soccorso e chiede di integrare l'attuale organico con personale guida SMZT, come previsto dal riordino.

Le OO.SS. SIN.DIR e DIRSTAT concordano con quanto esposto dal Direttore Regionale, manifestando la preoccupazione per i numeri attuali del Nucleo SMZT.

- VARIE ED EVENTUALI

L'O.S. USB chiede notizie in merito alle disponibilità del personale qualificato a coprire eventuali carenze in regione, di cui alla precedente riunione del 13 marzo 2016, rivendicando quanto riportato nella circolare n. 14958 del 02/12/2010.

L'O.S. CGIL si associa alla richiesta di USB per conoscere le disponibilità di personale interessato alla mobilità volontaria su base regionale. Chiede di conoscere lo stato dei pagamenti arretrati per Expo 2015. Segnala molte problematiche registrate nel soccorso nell'allertamento delle varie sedi VV.F. in regione da parte del N.U.E. e in primis delle varie sale operative del 118 presenti in regione.

L'O.S. CONFSAL si associa alla segnalazione di problemi inerenti la gestione del N.U.E., manifestato peraltro tramite stampa. Al riguardo chiede di allegare al presente verbale la nota avente ad oggetto "Problematiche N.U.E. 112 e 118" (allegato 1).

Le OO.SS. CONFSAL e CGIL chiedono, nel corso della fase transitoria che definirà l'organico SAF nel Reparto Volo, che il personale sia sgravato dai Comandi riconoscendo un monte ore straordinario per coprire le carenze ovvero di riconoscere lo straordinario a favore del solo personale SAF richiamato fuori dal turno.

L'O.S. UIL si associa alla richiesta di notizie in merito alle disponibilità di capi squadra nella regione; chiede come vuole affrontare la problematica legata al N.U.E., anche a seguito del documento di denuncia pubblicato dalle OO.SS. CGIL CISL UIL del Comando di Varese.

Il Direttore prende atto delle carenze segnalate nella gestione del nucleo SAF presso il Reparto Volo, tematica sul quale si impegna al miglioramento delle condizioni del servizio.

AR



Ministero dell' Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

L'O.S. CISL concorda con quanto espresso dalla U.I.L. in merito alla problematica legata al N.U.E. e chiede una presa di posizione da parte della Direzione. In riferimento al personale Elisoccorritore si sono registrate alcune difficoltà nel coprire i turni mensili con due operatori Elisoccorritori non avendo una banca ore di rientro in straordinario. A tal proposito si evidenzia che il personale che presta servizio presso il Reparto Volo crea giornalmente una carenza nei propri comandi che, spesso, viene colmata facendo rientrare altro personale in regime straordinario usando così le ore a disposizione dei vari Comandi. In considerazione di quanto detto si chiede quindi di avere a disposizione una banca ore di straordinario come si evince anche da nota DCRIFIN n. 21535 del 01.07.2015 oltre a quelle già indicate per i vari Comandi Provinciali della Regione. Per quanto riguarda il Comando di Como attualmente, pur apprezzando gli sforzi da parte del Direttore, serve un ulteriore impegno per aumentare le ore attualmente in uso.

Il Direttore Regionale prende atto delle segnalazioni ricevute, saluta gli intervenuti e chiude la seduta alle ore 13.30.

Letto, firmato e sottoscritto:

Il Direttore Regionale
dott. ing. Dante Pellicano

Per le OO.SS.

CGIL VV.F.

FNS CISL

UIL VV.F. PA

CONFSAL

USB VV.F.

CONAPO

SIN.DIR.

DIRSTAT