



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL  
SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

**COMANDO VIGILI DEL FUOCO  
BOLOGNA**

**Ufficio:** Segreteria

A O.S. USB – Segreteria Provinciale

**OGGETTO:** Nota del 24/04/2024 avente per oggetto ODG. n. 533 del 18/04/2024  
Riscontro

In riscontro alla nota in oggetto, pur considerando il diverso ruolo che codesta O.S. è tenuta a svolgere rispetto alle incombenze istituzionali in capo allo Scrivente si osserva quanto segue:

- La partecipazione obbligatoria ai corsi di formazione per patenti III grado non è la via maestra individuata nell'OdG 533 tenuto conto che i Capi Turno sono stati incaricati di individuare eventuali volontari da inserire sino all'ultimo giorno utile che, nel caso in oggetto, coincide con il 5 maggio. Si segnala a tal proposito che i Capi Turno hanno avviato l'indagine trovando, al momento solo 2 unità volontarie". Pur tuttavia, per le prossime occasioni sarà rivisitato il format dell'OdG in modo da meglio evidenziare che lo stesso costituisce avvio dell'attività di ricognizione, espedita la quale entro il termine previsto, vengono individuati d'ufficio le unità inserite nell'elenco. Quindi l'individuazione d'ufficio è l'estrema "ratio" per poter fare uscire dalle sedi di servizio gli automezzi necessari per portare soccorso alla popolazione
- Non si comprende in cosa consisterebbe il danno ai lavoratori individuati d'ufficio, visto che si tratta di lavoratori in possesso di patente di guida di II grado e quindi già esposti a valutazione della Corte dei Conti per danno erariale anche nel caso di guida di mezzi pesanti, non in sirena, in fase di rientro in sede;
- La circostanza che un Vigile del Fuoco non abbia l'intenzione di guidare non è compatibile con gli oneri istituzionali in capo al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che comportano la necessità di fare uscire i mezzi di soccorso dalle sedi di servizio. Se fosse legittimo per tutto il personale non partecipare ai corsi patenti perché non di suo interesse, non potremmo fare uscire i mezzi dalle sedi
- Il possesso del II grado costituisce sicuramente una sicura garanzia di esperienza alla guida dei mezzi in sirena e probabilmente, una sufficiente garanzia di esperienza alla guida, non in sirena, di mezzi pesanti in fase di rientro dal soccorso
- Si segnala che dall'indagine svolta al Comando, non risulta vi siano unità assegnate in possesso della patente civile di categoria C che non abbia già acquisito il III grado
- L'acquisizione della patente di III grado non significa necessariamente mettersi alla guida il giorno dopo l'abilitazione, potendo continuare a fare esperienza pratica in fase di rientro. In ogni caso corre l'obbligo di ricordare che la guida in sirena non costituisce una deroga generale al Codice della Strada. Infatti, secondo quanto previsto dall'art.177 del cds

- Comma 1: “Agli incroci regolati, gli agenti del traffico provvederanno a concedere immediatamente la via libera ai veicoli”
- Comma 2: “I conducenti dei veicoli ... NON SONO TENUTI a osservare gli obblighi, i divieti e le limitazioni relativi alla circolazione, le prescrizioni della segnaletica stradale e le norme di comportamento in genere, ad eccezione delle segnalazioni degli agenti del traffico e nel rispetto, comunque, delle **REGOLE DI COMUNE PRUDENZA E DILIGENZA**”.
- Comma 3: “Chiunque si trovi sulla strada percorsa dai veicoli di cui al comma 1, o sulle strade adiacenti in prossimità degli sbocchi sulla prima, appena udito il segnale acustico supplementare di allarme, HA L'OBBLIGO di lasciare libero il passo e, se necessario, di fermarsi”

Ovvero, gli autisti NON SONO OBBLIGATI A NON RISPETTARE il Codice della Strada dovendo procedere secondo esperienza e capacità nel rispetto delle regole di COMUNE PRUDENZA e DILIGENZA in quanto **la rapidità di intervento dei soccorsi deve essere assicurata, in primis**, dagli obblighi in capo agli altri automobilisti e in capo agli agenti regolatori del traffico”

- Non si comprende la considerazione sul preavviso visto che l’Odg 533 del 18/04/2024 è stato emanato 19 giorni prima dell’inizio del corso, quindi in linea con quanto concordato in sede di contrattazione.

Sperando di aver fornito i necessari chiarimenti, si comunica che il corso viene confermato secondo il calendario previsto

IL COMANDANTE  
(TURTURICI)

